

# Yalelift ITP / ITG

mit integriertem Rollfahrwerk (ITP), Traglast 500 – 5.000 kg

mit integriertem Haspelfahrwerk (ITG), Traglast 500 – 10.000 kg

Die Kombination des Yalelift 360 mit einem sehr niedrig bauenden Handfahrwerk sorgt für mehr Einsatzflexibilität.

## Ausstattung und Verarbeitung

- Alle Geräte der Baureihe sind bis zu einer Traglast von 3.000 kg einsträngig ausgelegt, das Baumaß wurde nochmals verkürzt. So können auch niedrige Raumhöhen optimal genutzt werden.
- Das bewährte und nahezu stufenlose Verstellsystem ermöglicht die einfache und schnelle Montage durch Einstellmutter.
- Die Anpassung des Fahrwerkes bis 5.000 kg wird für zwei Trägerbereichsausführungen angeboten. A-Bereich bis 180 mm Trägerflanschbreite (Standard, deckt ca. 80 % aller Trägerbreiten ab). Eine Umrüstung auf den B-Bereich, bis 300 mm, ist problemlos möglich.
- Die Laufrollen sind für eine maximale Neigung des Trägerflansches von 14 % ausgelegt (DIN 1025, Teil 1), optimale Laufeigenschaften werden durch gekapselte und dauergeschmierte Kugellager garantiert.
- Kippsicherung und Radbruchstützen sind serienmäßig.
- Natürlich ist auch die Umrüstung des Yalelift 360 in den Yalelift IT kein Problem.



### \* Optional

- funkenhemmende Ausrüstung
- Überlastsicherung
- Kettenspeicher
- alle Modelle in korrosionsgeschützter Ausführung lieferbar
- Feststellvorrichtung zum Fixieren des Handfahrwerks auf dem Träger ohne Last (Parkposition z.B. in der Schifffahrt), bis 5.000 kg mit Handkette für 3 m Laufbahnhöhe
- Anfahrpuffer

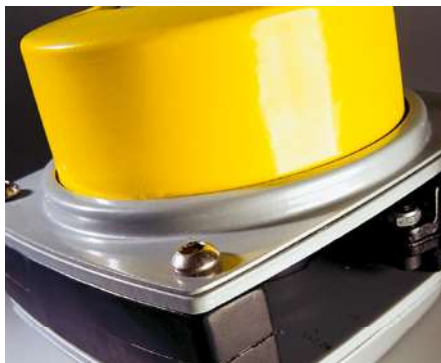
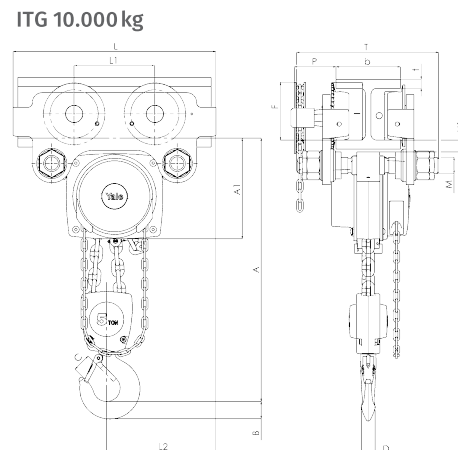
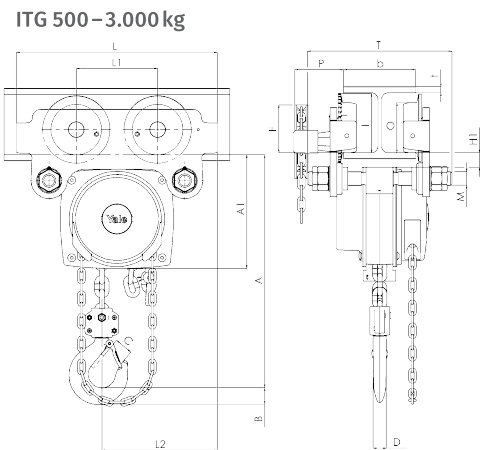
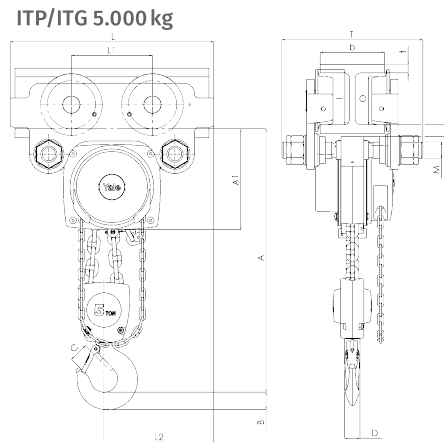
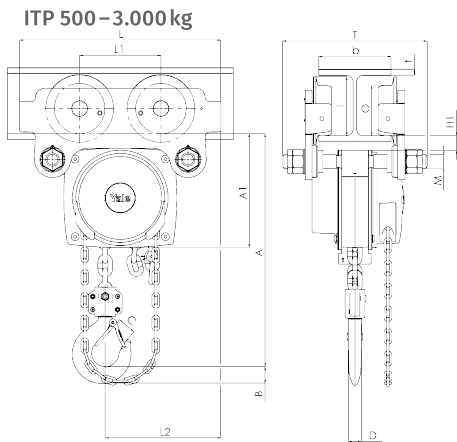
### ➤ Hinweis

ITP/ITG Stirnradwalzenzüge sind nicht für den Personentransport bestimmt und dürfen für diesen Zweck nicht verwendet werden.

Modell	Traglast	Hubhöhe	Strangzahl	Flanschbreite	max. Flanschdicke t	min. Kurvenradius	Gewicht bei Normalhub		Preis pro Stück		Preis je m Mehrhub	
							ITP	ITG	ITP	ITG	ITP	ITG
	kg	m	mm	mm	m	kg	kg	Euro	Euro	Euro	Euro	
ITP/ITG 500-A	500	3,00	1	50–180	19	0,9	20	24	761,00	926,00	37,80	55,10
ITP/ITG 500-B	500	3,00	1	180–300	19	0,9	21	25	a.A.	a.A.	37,80	55,10
ITP/ITG 1000-A	1.000	3,00	1	50–180	19	0,9	27	32	896,00	1.064,00	40,30	57,60
ITP/ITG 1000-B	1.000	3,00	1	180–300	19	0,9	29	33	a.A.	a.A.	40,30	57,60
ITP/ITG 2000-A	2.000	3,00	1	58–180	19	1,15	44	49	1.431,00	1.594,00	52,90	70,20
ITP/ITG 2000-B	2.000	3,00	1	180–300	19	1,15	46	50	a.A.	a.A.	52,90	70,20
ITP/ITG 3000-A	3.000	3,00	1	74–180	27	1,5	77	82	1.935,00	2.148,00	65,90	83,20
ITP/ITG 3000-B	3.000	3,00	1	180–300	27	1,4	79	84	a.A.	a.A.	65,90	83,20
ITP/ITG 5000-A	5.000	3,00	2	98–180	27	2,0	125	130	2.616,00	2.844,00	105,10	122,40
ITP/ITG 5000-B	5.000	3,00	2	180–300	27	1,8	129	134	a.A.	a.A.	105,10	122,40
ITP/ITG 10000-B	10.000	3,00	3	125–310	40	1,8	-	-	-	5.298,00	-	180,40

# Abmessungen

mit integriertem Rollfahrwerk (ITP), mit integriertem Haspelfahrwerk (ITG)



◀ Das stabile Stahlblechgehäuse mit vier Stehbolzen hält selbst härtesten Bedingungen stand.

Das maschinengefertigte Lastkettenrad sorgt für einen präzisen Lauf der Lastkette. ▶



Modell	Abmessungen																
	Bauhöhe A	A1	B	C	D	F (ITG)	H1	I (ITP)	I (ITG)	L	L1	L2	M	O	P (ITG)	T (Typ A)	T (Typ B)
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
<b>ITP/ITG 500</b>	245	158,0	17	24	14	92,0	24,5	71,5	76,5	270	130	159	M 18	60	108	280	400
<b>ITP/ITG 1000</b>	272	178,0	22	29	19	92,0	24,0	71,5	76,5	310	130	175	M 22	60	110	290	410
<b>ITP/ITG 2000</b>	323	205,5	30	35	22	91,0	23,5	95,5	98,0	360	150	207	M 27	80	112	305	425
<b>ITP/ITG 3000</b>	382	252,0	38	40	30	107,0	32,0	131,0	132,5	445	180	265	M 30	112	112	320	440
<b>ITP/ITG 5000</b>	550	260,5	45	47	37	149,5	30,5	142,5	148,5	525	209	283	M 42	125	117	364	484
<b>ITP/ITG 10000</b>	784	380,0	68	68	50	113,0	55,0	169,0	169,0	430	200	261	M 48	150	158	540	540